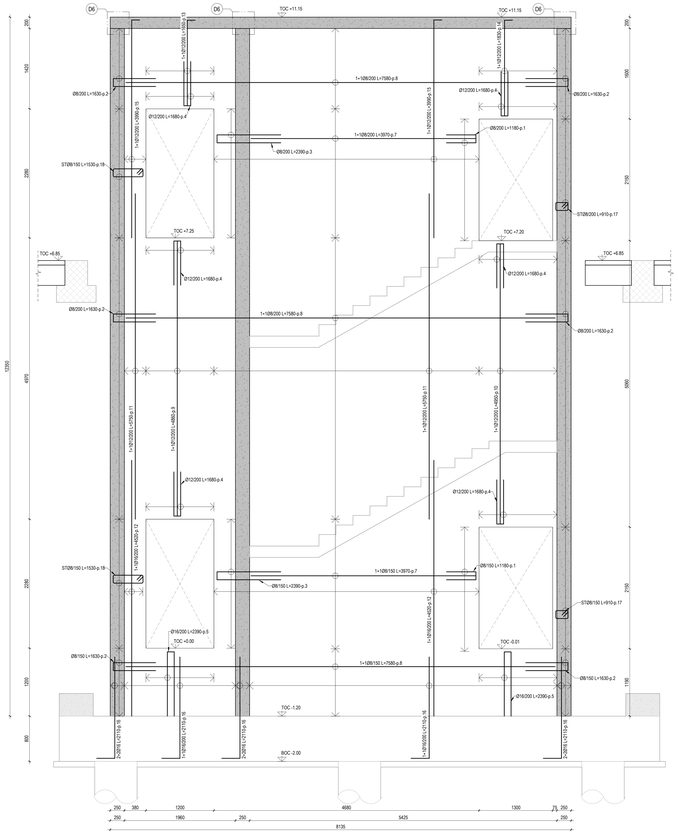
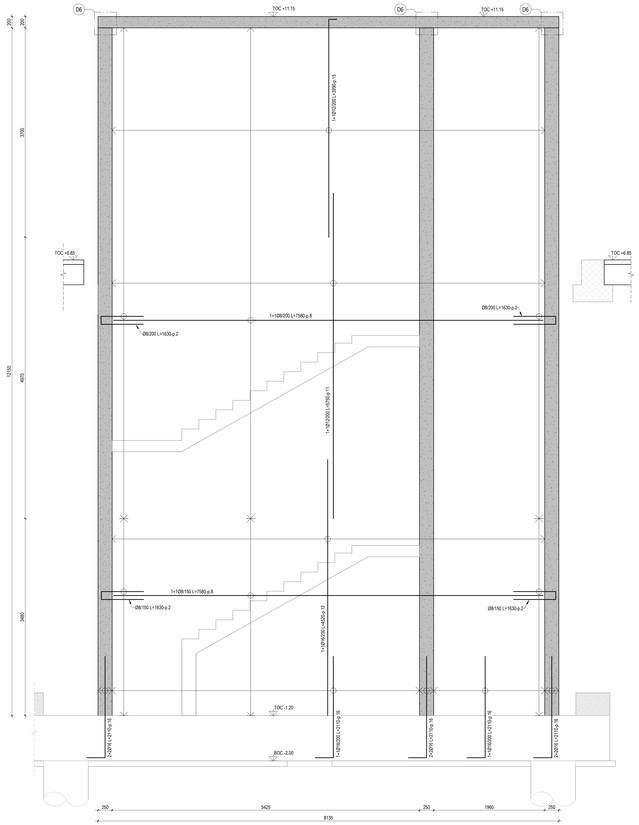
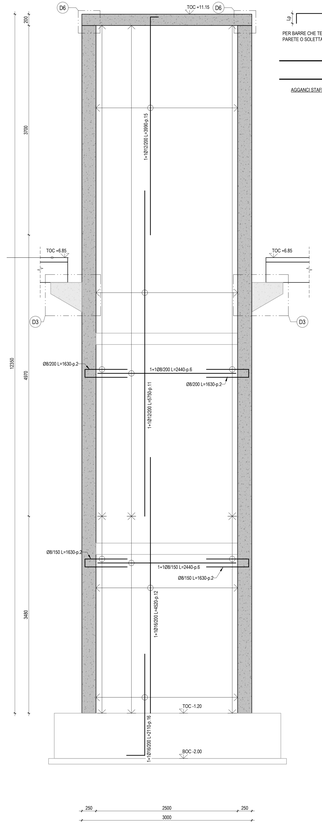
SEZIONE A- A
SCALA 1 : 25



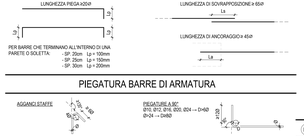
SEZIONE B- B
SCALA 1 : 25



SEZIONE C- C
SCALA 1 : 25



SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA

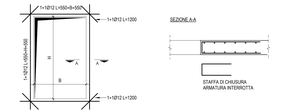


PIEGATURA BARRE DI ARMATURA

TABELLA FERRI DI ARMATURA

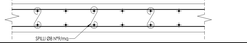
POSIZIONE (p.)	DIAMETRO (mm)	SAGOMATURA	A (cm)	B (cm)	C (cm)	LUNGHEZZA (cm)
VS2						
1	8		52	14	52	118
2	8		75	14	75	163
3	8		112	14	112	239
4	12		78	12	78	168
5	16		114	12	114	239
6	8	A	244			244
7	8	A	397			397
8	8	A	758			758
9	12	A	486			486
10	12	A	495			495
11	12	A	575			575
12	16	A	452			452
13	12	B	14	151		165
14	12	B	14	169		183
15	12	B	14	385		399
16	16	B	32	179		211
17	8	A B	14	22		91
18	8	A B	14	53		153
19	12	B	14	67	14	95
20	12	B	14	76	14	104
21	12	B	14	78	14	106
22	12	B	14	103	14	131
23	12	B	14	119	14	147
24	12	B	14	151	14	179
25	12	B	14	289	14	317
26	12	B	14	445	14	473
27	12	B	14	573	14	601
28	12	B	14	675	14	703
29	12	B	14	803	14	831

D1 ARMATURA AGGIUNTIVA SUI FORI

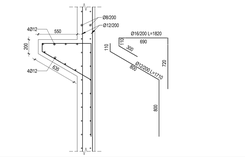


D2 DETTAGLIO TIPICO LEGATURA ARMATURE PARETI

PREVEDERE NELLE PARETI SPILLI DI LEGATURA TRA MAGLIA INTERNA ED ESTERNA NEL NUMERO DI 9 SPILLI DI COLLEGAMENTO OGNI METRO QUADRO DI PARETE

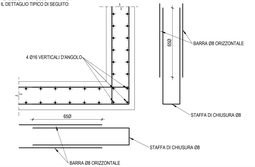


D3 DETTAGLIO TIPICO ARMATURA MENSOLE



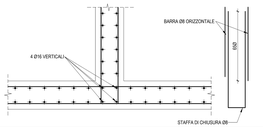
D4 DETTAGLIO TIPICO ANGOLI PARETI

IN CASO D'INTERSEZIONI D'ANGOLO TRA PARETI:
PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO:



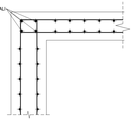
D5 DETTAGLIO TIPICO INCROCIO PARETI

IN CASO D'INTERSEZIONI TRA PARETI PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO:



D6 DETTAGLIO TIPICO INCROCIO PARETE-SOLAIO

IN CASO D'INTERSEZIONI TRA PARETI E SOLAI IN CLS PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO:



NOTE

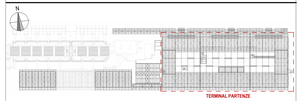
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0,00 è da RIFERIRSI ALLO 0,00 ARCHITETTONICO ED A CONCIDENTE ALLA QUOTA + 9,75m.s.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-LL-00-STR-00-A.
- IL TERRENO ALLA QUOTA PER LE FONDAZIONI DI REINTERRO DOVRA ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO ORIGINARIO.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRA SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITA RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE E TRAVI DI COLLEGAMENTO RIFERISI AGLI ELABORATI:
- PER ARMATURE PILASTRI RIFERISI AGLI ELABORATI: A01SP-E-LL-01-STR-Pi-xxxx
- PER ARMATURE PALI DI FONDAZIONE RIFERISI AGLI ELABORATI: A01SP-E-LL-01-STR-Di-xxxx
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A01SP-E-LL-01-STR-Pi-xxxx, A01SP-E-LL-01-STR-Pi-xxxx.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

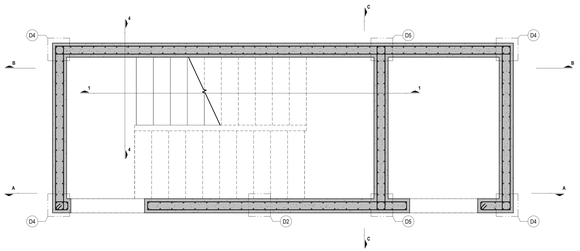
CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1-XS2, S0C (copriferro nom. 80mm); d. inerti≤ 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³ B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGIGOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35 S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35 C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XC3 B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite Bulloni 8.8 (UN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni contenenti nella tavola delle note generali DE A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-A Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

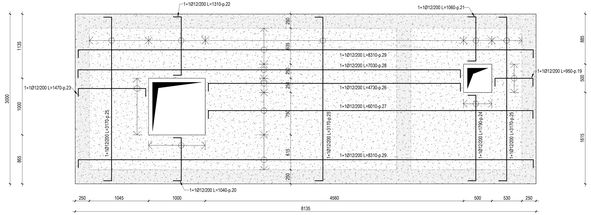
PIANTA CHIAVE



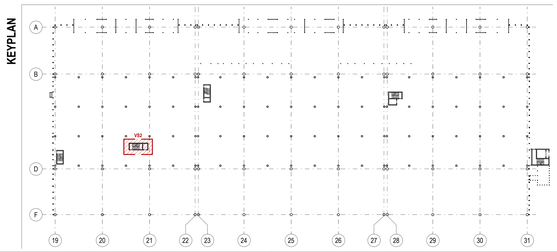
KEYPLAN - VANO SCALA VS2



SC PIANTA SOLAIO DI COPERTURA VS2
1 : 20



KEYPLAN



ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottosuolo e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
ARMATURE VANO SCALA E ASCENSORE VS2 - TAV.1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Carlo Pettinato
Geologo: dott. Emanuele Fresca
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cascione
Coordinatore Sicurezza: ing. Emanuele Perna
Rilievi: geom. Fabio Ferraro

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parisi
Responsabile Indagini e Ricerche: ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tognì
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile esterno di trasporto: ing. Paolo Tosa Calderini

Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle
Progettazione architettonica: arch. Luca Ferrario
arch. Carmelo Governorgi

Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valente
Responsabile progettazione strutture: ing. Matteo Pagnoni

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	DI	27	A	Come indicato	0	31/08/2023	EMISSIONE

NOME FILE: A01SP-E-L1-01-STR-DI-27-A.dwg

REDAZIONE: IL ZOCCANATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL: Contratto istituzionale di Sviluppo "CIS FCLAMT"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Ferdinando Sarasco

IL POST HOLDER DI AREA: OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrillo
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabina Milelli
PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasco

Approvazione **ENAC**: